



Beleidsplan Stichting Hulp Goederen Transport

Ten behoeve van ANBI-status

1. Gegevens van de stichting

- **Naam:** Stichting Hulp Goederen Transport
 - **RSIN/fiscaal nummer:** 867754382
 - **KvK-nummer:** 96765380
 - **Adres:** Moeraszegge 7, 1241 ZB Kortenhoef
 - **E-mail:** info@hulpgoederentransport.nl
 - **Website:** www.hulpgoederentransport.nl
-

2. Doelstelling

De stichting heeft ten doel het organiseren en uitvoeren van hulpgoederentransporten naar regio's waar sprake is van armoede, conflict of humanitaire nood. De nadruk ligt in eerste instantie op Oost-Europa.

De stichting beoogt het algemeen nut en heeft geen winstoogmerk.

3. Activiteiten

De stichting realiseert haar doel onder andere door:

- Het verzamelen van hulpgoederen zoals kleding, dekens, voedsel, hygiënemiddelen en medische hulpmiddelen;
- Het coördineren en uitvoeren van transporten naar hulpbehoevende gebieden, momenteel voornamelijk in Oost-Europa;
- Samenwerking met lokale partners ter plaatse om de distributie van hulpgoederen effectief te laten verlopen;
- Het inzetten en coördineren van een team van vrijwilligers voor inzameling, sortering, transport en communicatie;
- Het actief betrekken van de gemeenschap bij hulpacties en inzamelingscampagnes.

In mei 2025 vond het eerste transport plaats vanuit Nederland naar een bestemming in Oost-Europa, georganiseerd en uitgevoerd door de stichting.

4. Werving van inkomsten

De stichting verkrijgt inkomsten uit:

- Vrijwillige donaties van particulieren;
- Bedrijfssponsoring, zowel financieel als in natura (bijv. transportmiddelen, brandstof, goederen);
- Fondsenwervende acties en evenementen;
- Eventuele subsidies of bijdragen van overheden of maatschappelijke instellingen.

In alle gevallen worden de geworven middelen uitsluitend gebruikt ter ondersteuning van de doelstelling.

5. Beheer en besteding van vermogen

Het vermogen van de stichting wordt beheerd door het bestuur. Uitgaven worden alleen gedaan ten behoeve van de missie van de stichting.

Het vermogen wordt met name besteed aan:

- Logistieke kosten van het transport (brandstof, tol, gebruikskosten (huur) voertuigen);
- Opslag- en verpakkingsmaterialen;
- Eventuele administratieve kosten die strikt noodzakelijk zijn.

Er wordt gestreefd naar een zo laag mogelijke overhead. De financiële administratie wordt jaarlijks gecontroleerd en verantwoord in een jaarverslag.

6. Beloningsbeleid

De bestuursleden van Stichting Hulp Goederen Transport ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden. Zij kunnen uitsluitend een vergoeding krijgen voor aantoonbaar gemaakte kosten.

De stichting draait volledig op vrijwilligers. Er zijn geen betaalde medewerkers in dienst.

7. Bestuurssamenstelling

Het bestuur van de stichting bestaat uit minimaal drie leden:

- **Voorzitter;** Kees van Doorn
- **Secretaris;** Gerdien Roos
- **Penningmeester;** Pascale Rietveld

Daarnaast bestaat het team uit circa 10 actieve vrijwilligers die zich inzetten voor inzameling, logistiek, communicatie en ondersteuning tijdens transportacties (chauffeurs).

Bestuursleden worden benoemd voor onbepaalde tijd en kunnen op eigen verzoek of bij besluit van het bestuur worden vervangen. Nieuwe bestuursleden worden voorgedragen en benoemd conform de statuten.

8. Verantwoording en transparantie

De stichting publiceert jaarlijks een financieel verslag en een kort inhoudelijk jaarverslag op de website:

www.hulpgoederentransport.nl

Hierin wordt inzicht gegeven in:

- Inkomsten en bestedingen;
 - Gerealiseerde transporten en projecten;
 - Bestuursstructuur en beleidsvoornemens.
-

9. Toekomstvisie

De stichting wil zich in de komende jaren verder ontwikkelen tot een betrouwbare en duurzame partner in humanitaire hulpverlening in Oost-Europa.

Concrete doelstellingen:

- Minimaal twee transporten, gratis, per jaar organiseren;
 - Meerdere transporten per jaar tegen kostprijs voor andere organisatie;
 - Uitbreiding van het netwerk van vrijwilligers, sponsors en samenwerkingspartners;
 - Professionalisering van de logistieke processen;
 - Uitbreiding van de hulpverlening naar andere kwetsbare regio's in Europa indien mogelijk.
-